

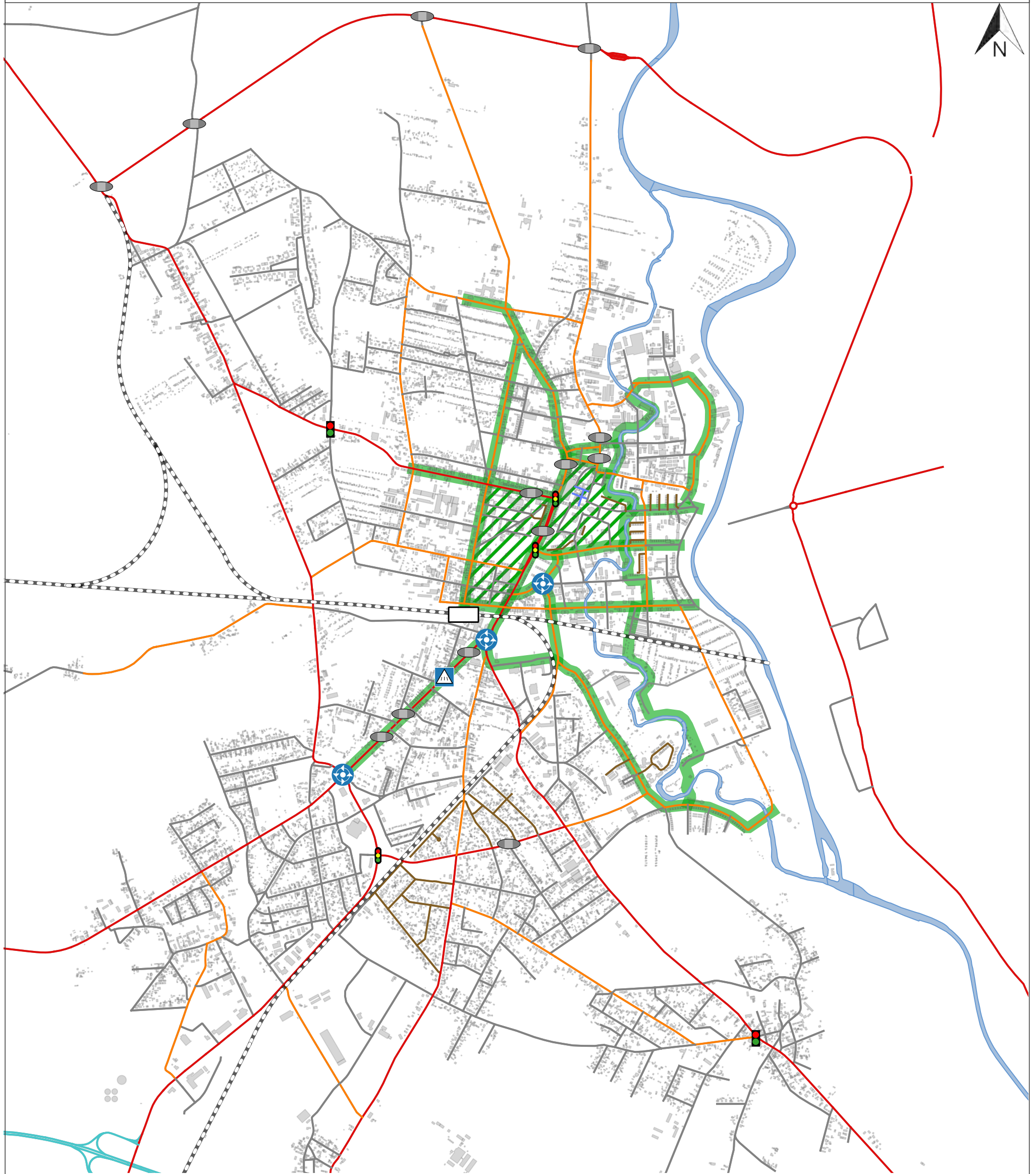
**Anhang 8:**

Analyse Fußverkehr



# Integrierte Verkehrsentwicklungsplanung Forst (Lausitz)

Karte: Fußverkehr



## Legende

### Grundkarte

- Gebäude
- Bahnhof
- Schiene
- Gewässer

### Klassifiziertes Straßennetz

- Straße mit überwiegendem Durchgangsverkehr
- Anliegerstraße
- verkehrsberuhigter Bereich
- Autobahn
- Straße mit starkem innerörtlichen Verkehr
- Fußgängerzone

### Verkehrsregelungen

- Fußgängerüberweg
- Kreisverkehr
- LSA
- Fußgänger - LSA
- Querungshilfe

### Fußverkehr

- Fußverkehrsachsen
- Zentrumsbereich

Stand: März 2019

**Anhang 9:**

Auswertung Bürgerbeteiligung, 26.02.2020

Nr.	Problem-feld	Schlagwort	Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Anz.
1	ÖPNV	Taxi	R.-Koch-Straße, Krankenhaus	keine separaten Stellplätze für Taxen, erhöhtes Aufkommen von Patiententransporten	Schaffung von 2-3 Taxi-Stellplätzen	1
2	ÖPNV	Anbindung Ortsteile	alle Ortsteile, insb.: Klein Jamno, Bohrau, Briesnig, Naundorf, Sacro	zu geringer Takt, fehlende Anbindung	zusätzliche Linien, Verdichtung Takt, Information über Rufbusse, Ausweitung der Bedienzeiträume	7
3	ÖPNV	Nutzung des ÖPNV	Stadtgebiet	zu geringe Nutzung des ÖPNV	kostenfreier ÖPNV	2
4	ÖPNV	Anbindung	Wehrinselstraße/Högelheimer Straße	fehlende Abstimmung Bus <-> Zug am Wochenende	Abstimmungs Zug <-> Bus, insb. am Wochenende	1
5	ÖPNV	Barrierefreiheit	Stadtgebiet	teilweise fehlender barrierefreier Ausbau der Haltestellen, insb. in den Ortsteilen	flächendeckender barrierefreier Ausbau von Haltestellen	3
6	ÖPNV	Anbindung	Skurumer Str./C.-A.-Groeschke-Str./Max-Mattig-Weg	schlechte Anbindung an das Krankenhaus, Ausweichen auf das Taxi	Pendelbus zum Krankenhaus, alle zwei Stunden ab 07:00 Uhr	1
7	ÖPNV	Barrierefreiheit	Stadtgebiet	schwieriger Transport von Kinderwagen und Rollatoren in Kleinbussen		1
8	ÖPNV	Zugverkehr	Stadtgebiet, Bahnhof	fehlendes Spätangebot von Cottbus nach Forst		1
9	ÖPNV	Anbindung	Rosengarten	schlechte Verbindung Stadtzentrum <-> Rosengarten	Trennung vom Schülerverkehr, Ausweitung der Bedienung nach 18 Uhr, größere (barrierefreie Busse)	1
10	ÖPNV	Anbindung Ortsteile	Stadtgebiet	fehlende Flexibilität	flächendeckendes Rufbusangebot	1
11	ÖPNV	Anbindung	Stadtgebiet	Anbindung von touristischen Attraktionen (z. B. Badeseen)	Einführung Badebus	1
12	ÖPNV	Nutzung des ÖPNV	Stadtgebiet	zu große Busse für zu wenige Nutzer	Anschaffung von mehr Kleinbussen	2
13	ÖPNV	Anbindung	Ziegelstraße, Virchowstraße	schlechte Anbindung	Rufbusse für Bedarfsangebot	1
14	ÖPNV	Nutzung des ÖPNV	Bahnhof	Bus-Fahrkarten sind nur in extra Büro erhältlich	integrierter Verkauf aller ÖPNV-Fahrkarten	1
15	ÖPNV, Kfz, Rad, Fuß, Sonstige	Brücke nach Polen	Kegeldamm	keine Brücke im Bereich des Zentrums vorhanden	Bau einer Brücke	3
16	ÖPNV	Zugverkehr	Stadtgebiet, Bahnhof	Stundentakt nach Cottbus nicht ausreichend	Einführung eines Halbstundentaktes	1
17	Kfz	Schwerverkehr	Gewerbegebiet	fehlender Lkw-Parkplatz	Bau eines Lkw-Parkplatzes	3
18	Kfz	Schwerverkehr	Triebeler Straße	Belastung durch Lärm/Erschütterung durch zunehmenden Lkw-Verkehr	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h bis Ortsausgang Keune, Ausbau der Straße	2

Nr.	Problem-feld	Schlagwort	Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Anz.
19	Kfz	Schwerverkehr	Gewerbegebiet, Autobahnabfahrt	Steigerung des Lkw-Verkehres	LSA Zufahrt Gewerbegebiet und Anschlussstelle Autobahn	1
20	Kfz	Schwerverkehr	Albertstraße	Parken von Lkws auf der Alberstraße	Bau eines Lkw-Parkplatzes	1
21	Kfz	Durchgangsverkehr	Grabenweg	schlechte tangentielle Verbindungen	Berücksichtigung von Tangentialen bei Straßenausbauplanung	1
22	Kfz	Durchgangsverkehr	Klein Jamno	erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Pendler CB <-> Kreishaus	beidseitige Sackgasse, Tempo 30	1
23	Kfz	Straßenraumgestaltung	Berliner Platz	fehlende Ausweichflächen bei Sondersignalfahrten		1
24	Kfz	Geschwindigkeitsbegrenzung	Stadtgebiet	überhöhte Geschwindigkeiten	zeitlich und örtlich begrenzte Geschwindigkeitsbegrenzung	2
25	Kfz, Fuß	Querung	Spremberger Str., Lerchenstr.	Querungsprobleme zu Stoßzeiten bei der Zufahrt zu Kita und Schule	Fußgänger-LSA, Fußgängerüberweg, Tempo 30	2
26	Kfz	Verkehrsaufkommen	Groß Jamno	hohes Verkehrsaufkommen		1
27	Kfz	ruhender Verkehr	R.-Koch-Straße, Krankenhaus	Verkehrseinschränkungen durch parkende Kfz	Parkverbot und Ausbau der Straße	2
28	Kfz	Schwerverkehr	An der Malxe	starker Lkw-Durchgangsverkehr		1
29	Kfz, ÖPNV	Verkehrsaufkommen	Am Birkenwäldchen	Busverkehr, Nutzung als Zufahrt zur Autobahn aus Richtung Groß Jamno	Ausbau der Straße, Verkehrsführung ändern	1
30	Kfz	ruhender Verkehr	Wehrinselstraße	verkehrswidriges Parken		1
31	Kfz	Schwerverkehr	Briesnig, Bohrau. Eulo	Verkehrszählungen unaktuell/unkorrekt	Aktualisierung der Verkehrszählungen	2
32	Kfz	Schwerverkehr	Innenstadt	Durchgangsverkehr Innenstadt	Umgehungsstraße, Westumfahrung, Kontrollen	2
33	Kfz	Lieververkehr	Stadtgebiet	verkehrswidriges Verhalten von Paketdiensten, Post, Entsorgungsfahrzeugen		1
34	Kfz, Fuß	Verkehrsaufkommen	B 112	überhöhte Geschwindigkeiten, Querungsprobleme, Vibrationen	Tempo 30 (für Lkw), Tempo 70 vor Ortseingang	1
35	Kfz	Verkehrssicherheit	Grenzübergang Sacro	Verwirrung durch Anwendung von Stopp-Schild aus einer und Vorfahrt-beachten-Schild aus der anderen Richtung, irritierender zusätzlicher Fahrstreifen aus Richtung Westen -> Rechts-Blinken wegen Spurwechsel (wird als Rechtsabbieger aufgefasst)	Verkehrsführung/Markierung anpassen	1

Nr.	Problem-feld	Schlagwort	Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Anz.
36	Kfz	Verkehrssicherheit	Pfälzer Straße	stark unkontrollierte Situation, Wendevorgänge, verkehrswidriges Parken durch Elterntaxis		1
37	Kfz	Bahnübergänge	Berliner Straße, Skurumer Straße	lange Wartezeiten mit Zunahme des Güterverkehrs		1
38	Rad, Fuß	Zustand des Gehweges	Hauptstraße Bohrau	schlechter Zustand Gehwege	Erneuerung der Anlage	1
39	Rad, Fuß	Fehlender Gehweg	Eulo	Rad-/Fußweg fehlt		1
40	Rad	Knotenpunkt	Cottbuser Straße/Bahnhofstraße	in Fahrtrichtung Eulo kein Abbiegen von Radweg möglich, nur über Fahrbahn	Änderung Verkehrsführung	1
41	Rad	Radwegeverbindung	Klinger See	fehlende Radwegeanbindung		1
42	Rad, Fuß	Zustand des Gehweges	Euloer Straße von Bahnüberführung	schlechter Zustand Gehwege, Radfahrer auf der Fahrbahn	Bau eines Radweges und Erneuerung des Gehweges	2
43	Rad	Fehlender Radweg	Mulkwitz, Grötsch (Peitz)	fehlende Anbindung Mulkwitz nach Grötsche	Radweg mit Teilnutzung Pkw schaffen	2
44	Rad, Fuß	Querung	Sorauer Straße/Berliner Straße	fehlender Übergang Kreuzung Sorauer Straße/Berliner Straße	LSA, Fußgängerüberweg	2
45	Rad	Radabstellanlagen	Sorauer Straße/Bahnhofstraße	zu wenige Radabstellanlagen im Bereich Bahnhof		1
46	Rad, Fuß	Fehlender Geh-/Radweg	Triebeler Straße	fehlender Geh-/ Radweg zur Verbindung nach Keune	Neubau Geh-/ Radweg	5
47	Rad, Fuß	Radverkehrsanlagen	Sorauer Straße	Freigabe Gehweg für Radverkehr ungeeignet		1
48	Rad, Fuß	Fehlender Geh-/Radweg	Triebeler Straße	Befestigung ab Güterbahn-Linie fehlend, ab Skurumer Straße komplett fehlend		1
49	Rad, Fuß	Fehlender Geh-/Radweg	Umgehungsstraße	Geh-/ Radweg fehlt	Neubau Nebenanlagen	2
50	Rad	Fehlender Radweg	Cottbuser Straße, Grundschule	Radweg fehlt ab Grundschule bis Ortsausgang		1
51	Fuß, ÖPNV	Querung	Berliner Straße, REWE	fehlende Bordsteinabsenkung	Schaffung einer Querungshilfe im Rahmen der Verlegung der ÖPNV-Haltestelle, Fußgängerüberweg	2
52	Rad, Fuß	Querung	Frankfurter Straße, Virchowstraße	schlechte Bedingungen zur Straßenquerung für Schüler		1
53	Rad	Barrierefreiheit	Stadtgebiet	parallel laufende Borsteinkanten als Sicherheitsrisiko beim Radfahren		1

Nr.	Problem-feld	Schlagwort	Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Anz.
54	Fuß	Zustand des Gehweges	Stadtgebiet	städtische Reinigungsfahrzeuge zerstören Gehwege durch Eigengewicht	nicht-maschinelle Reinigung, Belastungsfähigkeit der Gehwege erhöhen	1
55	Fuß	Zustand des Gehweges	Skurumer Str. zwischen C.-A.-Groeschke-Str. und Triebeler Str.	Stolperfallen durch schlechten Gehwegzustand		1
56	Rad, Fuß	Fehlender Radweg	Rosengarten, Wehrinsel	Fehlende Verbindung über das Mühlgrabenwehr	Öffnung des Radweges über das Mühlgrabenwehr	1
57	Fuß, Sonstige	Barrierefreiheit	Berliner Straße (Ladenstraße)	fehlende Querungsmöglichkeiten, Ebenenwechsel nicht möglich	Schaffung von Rampen und Fußgängerüberwegen	1
58	Rad	Netzgedanke Radverkehr	Stadtgebiet	keine gezielte Planung der Erreichbarkeit von Schulen, Sportstätten, Sehenswürdigkeiten, Neiße-Radweg	strukturelles Radverkehrsnetz planen	1
59	Rad	Radabstellanlagen	Bahnhof	keine gesicherten Radabstellanlagen vorhanden	Sicherungsmöglichkeit für Fahrräder schaffen	1
60	Rad	Fehlender Radweg	Bahnhofstraße	ab Cottbuser Straße bis Bahnhof kein Radweg vorhanden		1
61	Rad	Fehlender Radweg	Forst, Jamno	Radweg zur Anbindung von Jamno fehlt, insbesondere Verkehrssicherheitsaspekte nicht beachtet		1
62	Rad, Fuß	Fehlender Geh-/Radweg	Keuner Straße	schlechter Zustand, fehlend		2
63	Fuß	Barrierefreiheit	Promenade, Markt	Kopsteinpflaster für ältere Personen (mit Rollatoren) ungeeignet		1
64	Rad, Fuß, Kfz	Beleuchtung	Hauptstraße 7, Bohrau	fehlende Beleuchtung	Einrichtung einer Beleuchtung	1
65	Fuß	Barrierefreiheit	Hauptstraße/Klein Bohrauer Str., Bohrau	fehlende Borsteinabsenkungen		1
66	Fuß	Fehlender Gehweg	Klein Bohrauer Str.	fehlender Gehweg		1
67	Kfz	Leistungsfähigkeit	Cottbuser Str./Bahnhofstr.	Leistungsfähigkeitsprobleme beim Einbiegen	LSA	1
68	Fuß	Barrierefreiheit	Umfeld Kita Talitha kumi, Sorauer Straße	fehlende Barrierefreiheit	Borabsenkungen Sorauer Straße, Max-Fritz-Hammer-Straße, Tagorestraße	1
69	Rad, Fuß	Netzgedanke Radverkehr	Mühlgrabenweg	keine Durchgängigkeit des Mühlgrabenweges		1
70	Fuß	Querung	Cottbuser Straße	schlechte Querungsmöglichkeiten für Fußverkehr	Anlage eines Fußgängerüberweges	1

Nr.	Problem-feld	Schlagwort	Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Anz.
71	Rad	Radverkehrsanlagen	Stadtgebiet	Radfahrstreifen schlecht für Kinder und ältere Menschen	ausschließlich Anlage von Radwegen	1
72	Rad, Fuß	Bahnübergänge	Jahnstraße	stark erschwertes Benutzen des Bahnüberganges durch Hindernisse	Beseitigung der Hindernisse	1
73	Rad	Verkehrssicherheit	Euloer Straße Bereich Bahnüberführung	Falschfahrer bei Radfahrern	Hinweis (Schild) auf Rechtsfahrgebot	1
74	Kfz, Rad, Fuß	Verkehrssicherheit	Euloer Straße/Teichweg	Verkehrssicherheitsproblem	LSA	1
75	Rad	Fehlender Radweg	R.-Koch-Straße, Krankenhaus	Radweg fehlt, zu wenig Platz auf Fahrbahn durch parkende Kfz		1
76	Rad	Zustand der Radwege	Stadtgebiet, insb. Weißwasserstraße, Triebeler Straße	teilweise in sehr schlechtem Zustand		1
77	Fuß	Querung	Stadtgebiet	Querung von Straßen schwer	Fußgängerüberwege	1

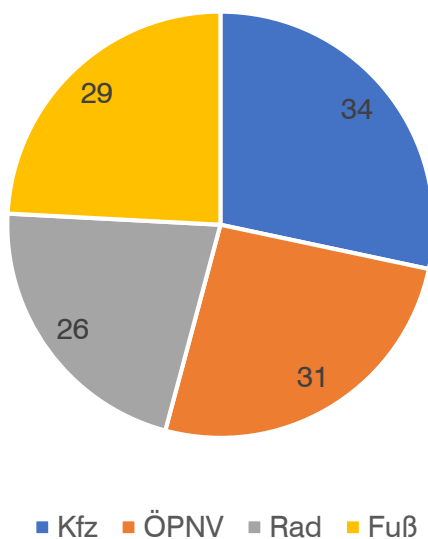


Problemfeld	Anz
Taxi	1
Anbindung Ortsteile	8
Barrierefreiheit	9
Anbindung	4
Zugverkehr	2
Anbindung	1
Brücke nach Polen	3
Schwerverkehr	12
Straßenraumgestaltung	1
Geschwindigkeitsbegrenzung	2
Querung	9
Verkehrsaufkommen	3
ruhender Verkehr	3
Lieferverkehr	1
Bahnübergänge	2
Zustand des Gehweges	5
Fehlender Gehweg	2
Knotenpunkt	1
Radwegeverbindung	1
Fehlender Radweg	7
Radabstellanlagen	2
Fehlender Geh-/ Radweg	10
Radverkehrsanlagen	2
Netzgedanke Radverkehr	2
Beleuchtung	1
Leistungsfähigkeit	1
Zustand der Radwege	1

V.-art	Anz
ÖPNV	25
ÖPNV, Kfz, Rad, Fuß, Sonstige	3
Kfz	26
Kfz, Fuß	3
Kfz, ÖPNV	1
Rad, Fuß	21
Fuß, ÖPNV	2
Fuß, Sonstige	1
Rad, Fuß, Kfz	1
Kfz, Rad, Fuß	1

V.-art	Anz
Kfz	34
ÖPNV	31
Rad	26
Fuß	29

Problemfeld



Handlungsfeld	Punkte
Stärkung des Netzgedankens im Radverkehr	17
Attraktiver Öffentlicher Personennahverkehr	20
Sicheres barrierefreies Angebot für fußgänger	15
Schaffung attraktiver und sicherer Straßenräume und Verkehrsflächen	17
Förderung des Umweltverbundes / der alternativen Mobilität	4
Verkehrsberuhigung und Bestimmung Hauptstraßennetz	13
Wirtschaftsverkehr	neu hinzugekommen

Unterthemen	Punkte
Bau und Anbindung einer Brücke	7
kürzere Taktzeiten	-
verkehrsberuhigter Bereich in der Innenstadt	-
Lademöglichkeit mit sauberem Strom	-
Planung für Zeit nach Fertigstellung der Westumfahrung	-

