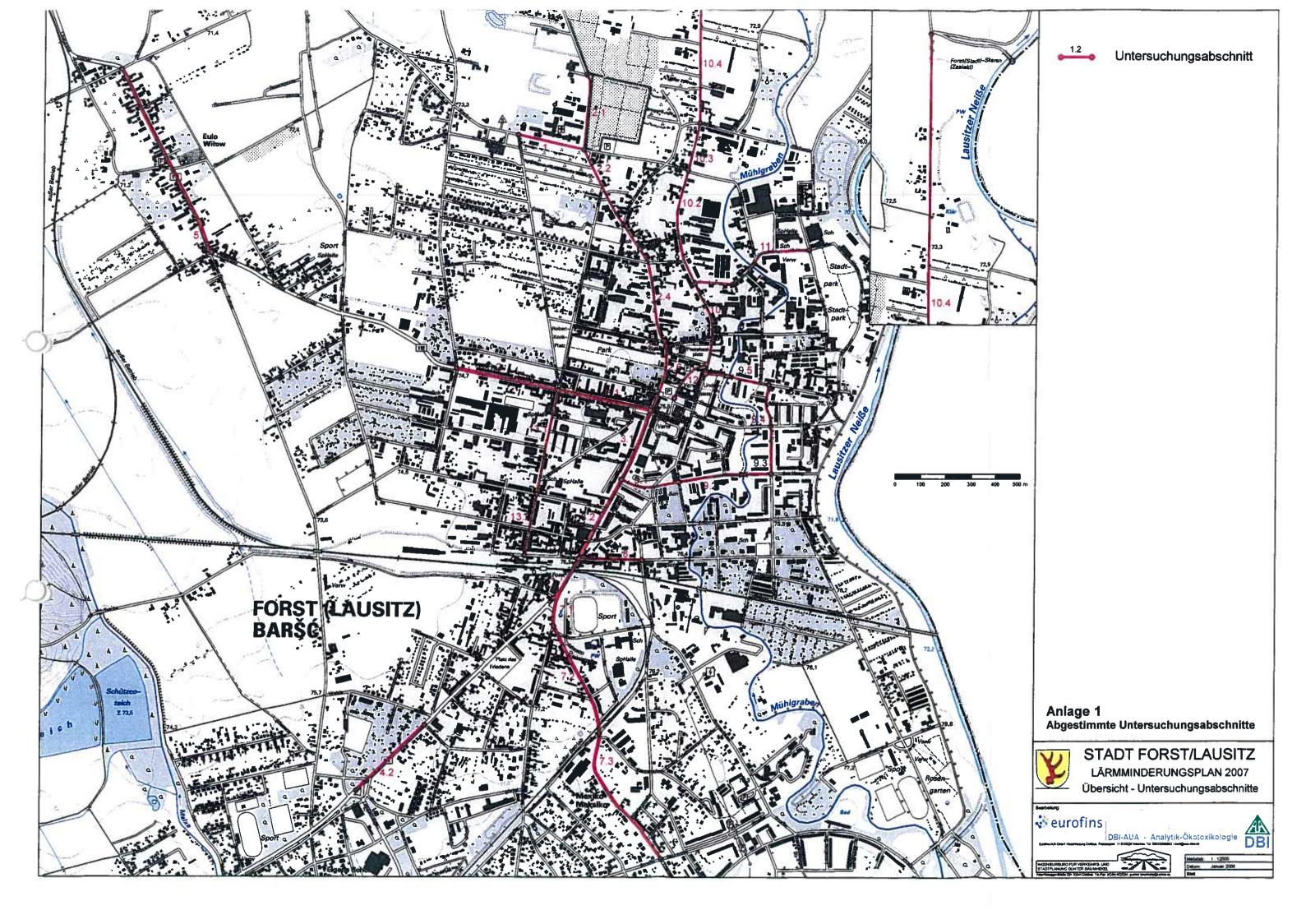
Anlagen/Teil II (Anlagenblätter aus der Lärmminderungsplanung, die im Rahmen der Lärmaktionsplanung Verwendung finden)

Anlage 1	Abgestimmte Untersuchungsabschnitte (maßgeblich für die Lärmaktionsplanung, Abschnitte 3.2 und 4.1)
Anlage 2	Übersicht über Verkehrsdaten und Anwohner (Abschnitte der Lärmaktionsplanung sind farblich markiert)
Anlage 3	Flächennutzung entlang der Untersuchungsabschnitte
Anlage 4	Stadt Forst (L.): Lärmindex LDEN in grafischer Darstellung, Abschnitte mit DTV >16.000 Kfz/d
Anlage 5	Stadt Forst (L.): Lärmindex LNight in grafischer Darstellung, Abschnitte mit DTV >16.000 Kfz/d
Anlage 10	Betroffenheit von Anwohnern, klassiert in Bändern der Belastung, Abschnitt mit DTV > 8.000 Kfz/d Bestand und Planung nach Maßnahmen an der Straßen- Oberfläche
Anlage 11	Betroffene Anwohner mit LDEN > 65 dB (A) Abschnitte mit DTV > 8.000 Kfz/d Bestand und Planung nach Maßnahmen an der Straßen- Oberfläche (Diagramm)



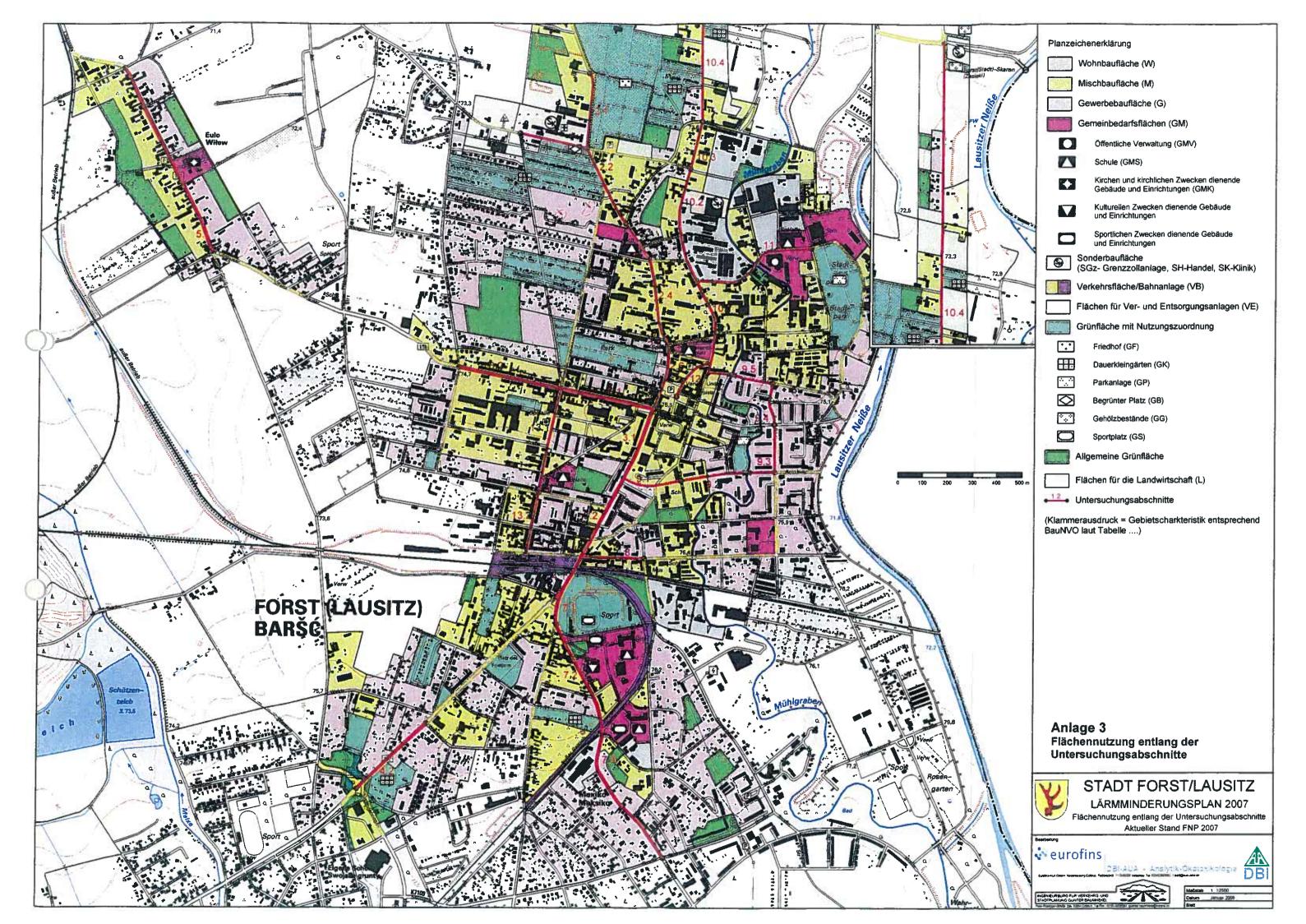
FORST/LAUSITZ - LÄRMMINDERUNGSPLAN 2007

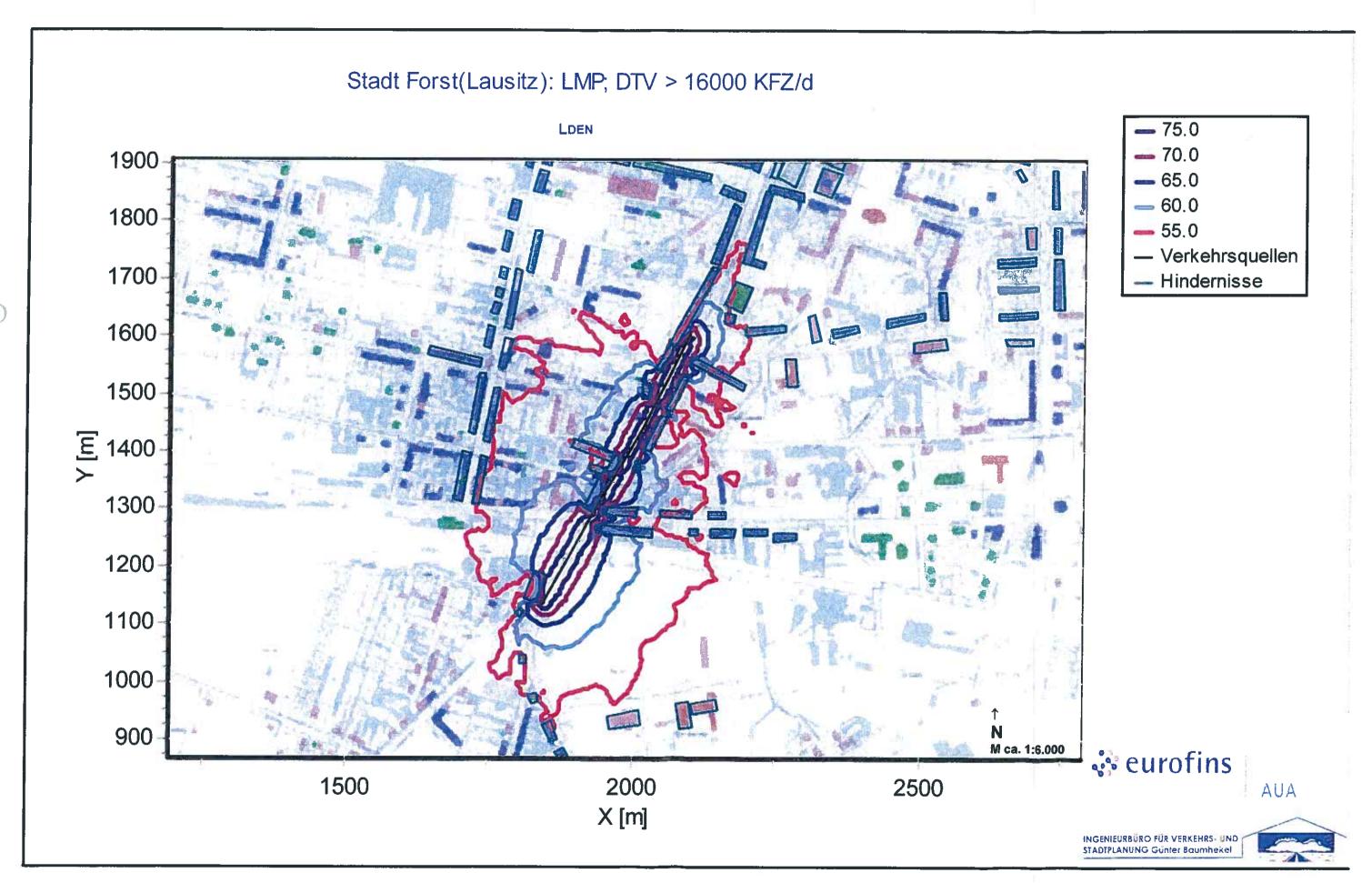
Übersicht

1	Ctrofto	***		l											
Ž		ADSCHIEL	Lange	_	kteristik der	Verkehrs	Verkehrsbelastung	_	Ausbauzustand	tand	-		Betroffene	fene	
_				angrenzenden Nutzung	n Nutzung	20	2007	Straßen	Straßen- Straßen- Dszo	Dstro	, P	1	Schüler-	4	Kranken-
,			٤	rechts	links	VIG	%д	dA	деске	dR/A	km/k	wohner	plätze	plätze	haus.
_	2	3	4	2	9	_	∞	6	9	;	1 c	;		,	petten
-	Robert-Koch-Straße	Frankfurter Straße bis Magnusstraße	272	Š	8₩	2150	12	0		-	3 8	2 8	4	2	2
2	Frankfurter Straße:						4	,			3	3			220
N 0		Robert-Koch-Straße bis Friedhofszugang	304	M, S _K	ර	2175	13			9	2	5		ľ	
7.7	,	Robert-Koch-Straße bis Kleine Frankfurter	342	G _K .M	Σ	2200	12	S	<	0	3 2	2 2	†	+	
2.3	Z 1	Kleine Frankfurter Straße bis Alexanderstraße	120	GMe	М	3090	12	S	ā	6	8				
5.4	-,,-	Alexanderstraße bis Nagelstraße	387	GM, M	MW	3086	5	>	č	,	:	- 1	311		
2.5		Nagelstraße bis Hochstraße	23	2	GM.	5625	5 5	}	2 2	2 0	3 8	=		1	
97	= -	Hochstraße bis Collbuser Straße	267	W,M	Z	10520	1 6	> >	-	3 6	8 8	3 8	1		
m (Berliner Straße (B112):								2	7	20	g			
5 0		Cottbuser Straße bis Am Haag	302	M, W	¥	11220	12	€	4	6	50	400	-	r	T
٠ ۲		Am Haag bis Sorauer Straße	360	M, W	M, W	19080	12	₹	<		3 8	305	\dagger	\dagger	T
,	Spremberger Strake											33			T
4		Sorauer Straße bis Triebeler Straße	191	GE	M, G _{Sp}	18460	12	₹	ā	[85	47		-	
ž .	T	Weinbergstraße bis	378	W	W. G _K	13775	13	≩	ā	~	8	48		+	
ار ر	٦	Cottbuser Straße bis Falkenstraße	825	2	W. GM _K	5490	21	₹		6	25	15			
ا و	e (B112):									,		*			
- 0		Berliner Straße bis Bahnhofstraße	384	ν	×	8265	Ξ	₹	4	6	55	RR	-		
70,		Bahnhofstraße bis Ziegelstraße	417	M	W	5780	15	₹	4	0	2 25	192	†	\dagger	I
	I repeter Straise (L49):													1	I
		Spremberger Straße bis Muskauer Straße	151	¥	Gsp	6820	10	≩	à	٣.	50	,			T
27		Muskauer Straße bis Weißwasserstraße	472	M. W. Gr	GM _s M	4685	1	ì	ā	, "	3 5	355	1	+	
7.3		Weißwasserstraße bis Skurumer Straße	266	GE, W	GM _c W	6505	=	È	ă	9 4	3 8	2 5	1	+	
		Berliner Straße bis Badestraße	255	Σ	Σ	2590	9	o.	ă	y c	3 6	234	1	1	
g (ltring						2			2	3	¥67			
9.1		Berliner Straße bis Kleine Amtstraße	242	W.W	×	8725	7	>	ď	6	50	20		-	
9.2		Kleine Amtstraße bis Rüdigerstraße	379	M, W	M, W	3175	_		A	3	3 6	163	1	+	
9.5		Am Haag bis Mühlenstraße	192	м	3	3135	9	>		۰۱۰	3 6	3 8		\dagger	
, C	Kirchofron	Muhlenstraße bis Kirchstraße	5	×	×	2270	8	>	<	60	S S	8	55	9	
3 6	Gubanar Straße	Eilsabemstraise dis Gübener Straße	263	×	W,M	2190	7	>	Ρŕ	9	જ	123	-		
5		Nicotal Control													
2 5		Aircnstraise dis inselstraise	383	W,M	GM _s M	4915	6	۸	ă	2	90	107	ŀ		
10.6		Inseistratse bis Robert-Kochstraße	475	GE, S _H , M	M, W	3440	14	>	ā	5	တ္တ	253			
2		Robert-Koch-Straße bis Alsenstraße	195	W	M, W	2800	15	>	ā	2	25	135		+	T
40.4		Aisenstraße bis Nordumgehung	1319	M.L.G. GKSGz, VE	W, G _K , M,L	2380	7	>	<	-	25	8	+	+	
=	Inselstr./Heinrich-Heine-Str.	Inselstr./Heinrich-Heine-Str. Gubener Straße bis Jänichenstraße	518	GE,M,GM _s	M. GM	2970	6	S	ă	· «	2	3 2	500		
-	Promenade Höhe Kaufland	Promenade Höhe Kauffand Höhe Kaufland bis Hochstraße	197	Σ	×				1	9 6	3 6	3 4	3	1	T
2										'n	3	2	1		
		Cottbuser Straße bis August-Bebel-Straße	418	M, W	M, W, GMs	4430	8	S	Pf	5	20	273	268		
13.2		August-Bebel-Straße bis Sorauer Straße	251	W	M	1745	6	S	P	s	S	2	1	\dagger	
										1	-		-	-	1

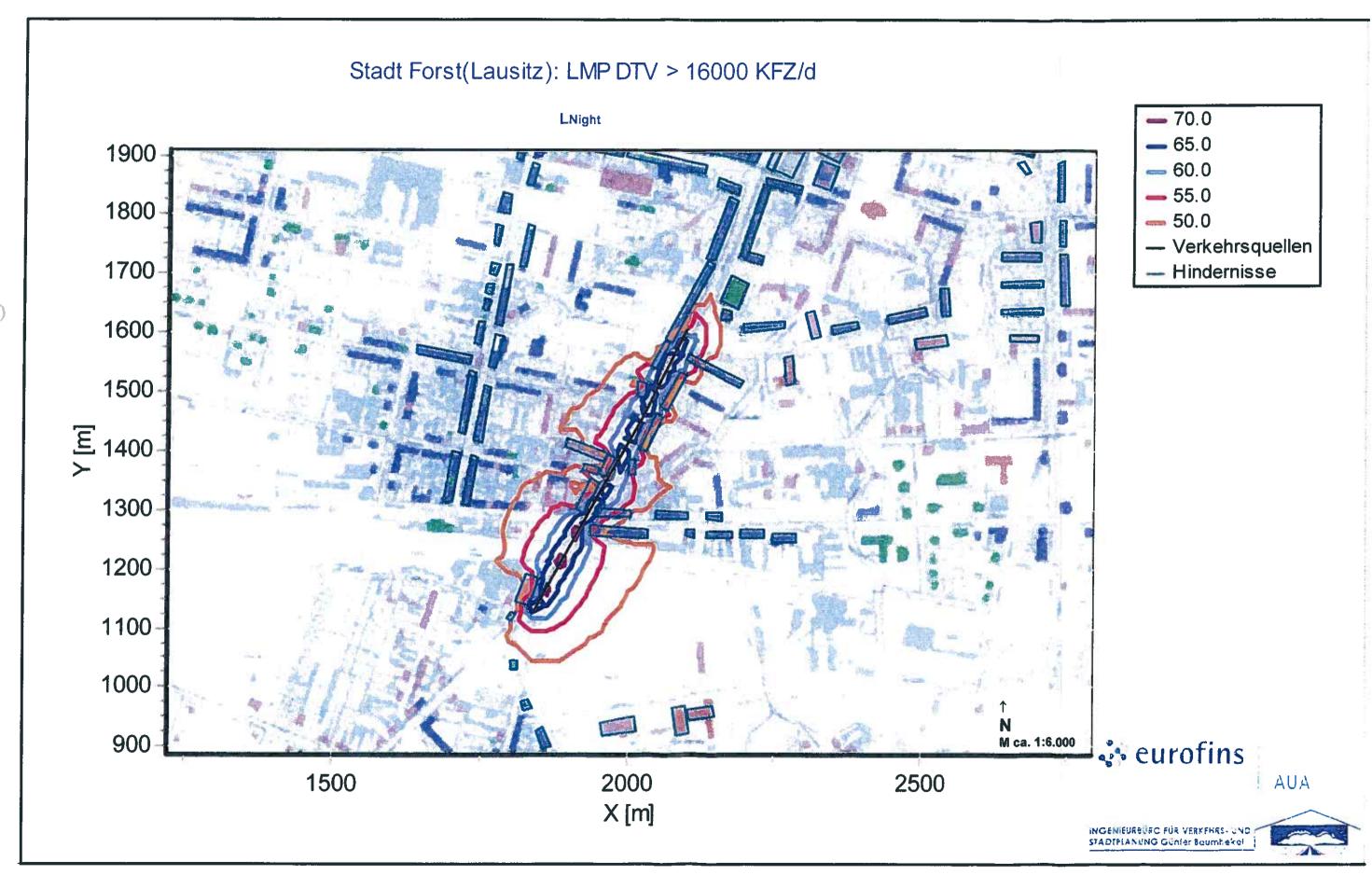
Eräuterungen:

Gebetschafteristik: W-Wohngebiet, M-Mischgebiet, GE-Gewerbegebiet, S-Sondergebiet (c. Grenzzotlaniage, Handel, Kifnik, GM-Gemeinbedarf (k. Kirche, s.-Schule, v-Verwallung), G-Grünfläche («Friedhof, k. Kleingarten, s.-Sport, P-Park, s. Begyrünter Platz, c.-Gehölzbestande), VB-Verkehrfäahn, L-Landwirtschaft, VE-Ver- und Enisorgung, Verkehrsbestschus; DTV - Krafifahrzeuge pro 24 Stunden, P. Prozentanteil Schwerlastweikehr >3,5 t
Straßender, HV-Hauptverkehrsstraße, V-Verkehrsstraße, S-Sammeistraße, E-Erschließungsstraße
Straßender, A-Asphaft, Pr-Plaster, B-Beton
DStrO: Zuschlag Deckenqualität
V_{ust}: zulässige Höchstgeschwindigkeit





Anlage 4
Stadt Forst (L.): Lärmindex LDEN in grafischer Darstellung
Abschnitte mit DTV >16.000 Kfz/d



Anlage 5
Stadt Forst (L.): Lärmindex LNight in grafischer Darstellung
Abschnitte mit DTV >16.000 Kfz/d

Anlage 10 Betroffenheit von Anwohnern, klassiert in Bändern der Belastung Abschnitte mit DTV >8.000 Kfz/d Bestand und Planung nach Maßnahmen an der Straßenoberfläche

		_	_	_	_					T		-	est	T		T							Ι		<u>r </u>
	%1)	55	52	57	5 6	3 6	ō	7	29	2224	52	- and			%	53	25	52	26	55	5	15	1974	49	s t der
Betroffene	LNight >55 dB	53	509	176	9 6	<u> </u>	R7	46	23		555	l m		Betroffene	LNight >55 dB	51	209	160	12	27	46	12		527	1)Verhältnis Betroffener oberhalb der angegebenen Schranke zu gesamt erfasster Einwohner des Abschnitts
	%1	54	25	53	2	5 6	0	23	24		20				(1%	52	51	8	23	52	53	ဖ		47	etrofi Schr ohne
Betroffene	LDEN >65 dB	51	206	164	7	<u>†</u> C	23	46	19		529			Betroffene	LDEN >65 dB	50	203	150	7	25	46	ß		497	1)Verhältnis B angegebenen erfasster Einw
	>=70	0	0	-	· c	0 0	>	0	0		—				>=70	0	0	_	0	0	0	0		1	37.0
	<70	70		1.57	71.7		. 1			7-70		749736		33	20	00		- 5	-63	65	1777	75		70	
	92 	17	7	33	7	- ц	0	0	0		83				65<70	15	5	33	7	4	0	0		73	
	<65 ())—: V		(-)		-	-(3		1):10P		e ere	95	<65 (1711	/() in			-141		***	-300 - 300	-	
ı	- 1	စ္က	141	74	œ	5	7	42	0		302				90	23	142	72	9	9	42	0		299	
122	09 09>	- 11			2				200	-12		122			9 09>			- 41	-1	l iš		411		. 12	A PERSON
		ဖ	48	67	7	- 5	1	4	23		168				:	13	48	53	2	33	4	12		154	17
	<55 55	-			10.0	-		***	-	d =:	1955	= !!!	-		<55 55		110		1.00	-110		.55			
	20.	ည	34	24	23	} 0) ·	ς-	16		111		4.2 und 9.1		50	မ	23	4	13	10	~	21		118	. 4
Ž	45 < 50	52		42	m	0 0	1 .	_	7		98			LNight	45 < 50	16	16	35	<u>&</u>	7	-	12		115	
1	>= 75	17	7	9	m	. 4	٠ (0	0		45		auf 2.6, 4.1,		>= 75	3	10	o	0	7	0	0		23	
W.	<70 70 <75	27	147	35	9	, (2 ;	7	0		327	W. S.W.	erfläche	E.C.	3/2 (33	148	93	<u>'</u>	9	4	0		333	0 W) 11 W.
	0.0		ä	(A) in		-				=50		01 (44)-	enob		<70 70										** ****
	65 <7	∞	48	62	ις.	, ;	1 (ည	19		158		Straß		65 <7	14	46	48	ო	13	5	2		141	
	~65 6									22.00	to t	5 ē	men		<65 6			-				100			
	ا:`	တ	33	34	13	00	,	_	21		115		aßnał	1	:	7	24	46	_	∞	_	23		120	28
LDEN	55 <60 60	21	တ	37	17	ে প্ৰ	•	_	2	(Acces)	95		Planung: Maßnahmen Straßenoberfläche	4	55 <60 60	13	20	36	23	2	·	14	90=13	130	(0) -0.00(4)(4)
Abschnitt	1	2.6	3.1	3.2	4.1	4.2		6.1	9.1		Summe	P (2.98)		Abschnitt		2.6	3.1	3.2	4.1	4.2	6.1	9.1		Summe	N.

